
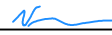







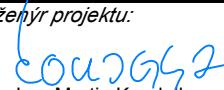
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	24.6.2017	Dokumentace k připomínkám	Ing. Verner	
01	27.11.2017	Odevzdání čistopisu přípravné dokumentace	Ing. Verner	

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Ing. Martin Verner	Kontroloval:  Ing. Barbora Mužíková	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Verner	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Martin Koudečka
--	--	---	---

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV
---------------	-----------------	--------------

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	
---	--

E. STAVEBNÍ ČÁST E.1 Inženýrské objekty E.1.4 Mosty, propustky, zdi	Číslo zakázky: ZAK-2016-20	
	Stupeň:	PD
	Datum:	11/2017
	Měřítko:	-
	Formát:	-

SO 14-10 Silniční nadjezd v km 60,534 SO 14-11 Lávka pro pěší v km 62,435	Verze:	Část:	Č. přílohy:
	01	E.1.4.	10

Obsah:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.2	ÚČEL OBJEKTU	3
1.3	PODKLADY	3
1.4	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
1.5	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	3
1.6	SITUOVÁNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ V TERÉNU	4
1.7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
1.8	ÚDAJE O PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACI	4
1.8.1	Silniční nadjezd	4
1.8.2	Lávka pro pěší	4
2	TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
2.1	VLIV PRŮZKUMŮ NA DOKUMENTACI	4
2.2	ZÁKLADNÍ POPIS KONSTRUKCE OCHRANNÝCH SÍTÍ	4
2.3	NEZBYTNOST REALIZACE	4
3	NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
3.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE, CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ ÚPRAV	4
3.2	NOSNÁ KONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU	5
3.3	ZÁSYPY	5
3.4	OCHRANA PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI	5
3.5	ZÁSADY OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM	5
3.6	ZÁSADY PROTIKOROZNÍ OCHRANY OCELOVÝCH ČÁSTI	5
3.7	ZÁBORY	5
4	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
4.1	CELKOVÁ KONCEPCE VÝSTAVBY	5
4.2	DOPADY POSTUPU VÝSTAVBY NA PROVOZ NA MOSTNÍM OBJEKTU A POD MOSTNÍM OBJEKTEM PO DOBU VÝSTAVBY	6
4.3	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
4.4	NUTNÉ PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
4.5	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
4.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
5	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	6
6	SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ	7
6.1	MATERIÁLY	7
6.1.1	Ocelové konstrukce	7
7	PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ	7

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov
Název objektu:	SO 14-10 Silniční nadjezd v km 60.534 SO 14-11 Lávka pro pěší v km 62.435
Reálné staničení:	km 60,532 834 km 62,431 422
Obec:	Otvice, Chomutov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Otvice [716961], Chomutov I [652458]
Druhy stavby:	Instalace nových sítí proti doteku
Vlastník:	Česká republika
Správce objektu:	Správa a Údržba silnic Ústeckého kraje Provoz Chomutov Pražská 6, 430 01 Chomutov Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace nám. 1. máje 89, 430 01 Chomutov
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděna 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
Zpracovatel PD:	PROJEKT servis spol. s r.o. Praha 9 - Hloubětín, U Elektry 830/2b, Praha 9 190 00
Projektant:	Ing. Bc. Martin Verner
Odpovědný projektant:	Ing. Bc. Martin Verner
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. Zhlaví
Definiční úsek:	08 Dolní Rybník – Chomutov- město
Stupeň:	Přípravná dokumentace

1.2 Účel objektu

Účelem objektů je převedení obchvatu obce Otvice resp. cyklostezky pře železniční trať.

1.3 Podklady

Fotodokumentace trati z prohlídky

Geodetické zaměření

1.4 Související stavební objekty a provozní soubory

Stavební objekty:

SO 31-03 Odb. Dolní Rybník - Odb. Chomutov město, úprava TV

1.5 Přístup na staveniště

Po vyloučené trati ze staveništní plochy u odbočky Dolní Rybník resp. staveništní plochy u zastávky Chomutov-Město

1.6 Situování mostních objektů v terénu

Mostní objekty se nachází v extravilánu u obce Otvice v trati u zastávky Chomutov-město (trať č. 130 – Ústí nad Labem – Kláštere nad Ohří (dle SJŘ)). Okolí objektů je převážně rovinné.

1.7 Inženýrské sítě

Na objektech se nenacházejí, dráždí ani mimodrážní sítě.

1.8 Údaje o převáděné komunikaci

1.8.1 Silniční nadjezd

Mostní objekt převádí komunikaci kategorie S7,5/50.

1.8.2 Lávka pro pěší

Mostní objekt převádí cyklostezku šířky 2,35 m

2 TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Vliv průzkumů na dokumentaci

Hydrotechnický průzkum nebyl proveden.

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

Stavebně-technický průzkum proveden nebyl.

Požadavky na provedení dalších průzkumů v projektu stavby: **Nejsou.**

2.2 Základní popis konstrukce ochranných sítí

SO 14-10 Silniční nadjezd v km 60.534

Ochrana proti doteku troleje je realizována pomocí ocelových rámců z válcovaných průřezů s výplní z drátěného pletiva (oka max. 12,5x12,5 mm a drát min. 1,5 mm). Štíty na levé opěře jsou přichyceny na líc sloupků svodidel. Ochrana proti dotyku bude splňovat požadavky dle ČSN 736223. Délka zábrany je 22 m v prostoru nad trolejí a živými částmi vedení.

SO 14-11 Lávka pro pěší v km 62.435

Ochrana proti doteku troleje je realizována přichycením ocelových rámců z ocelových kulatin s výplní z drátěného pletiva (oka max. 12,5x12,5 mm a drát min. 1,5 mm). Štíty jsou připevněny mezi ocelové zábradlí a nosný rám lávky. Ochrana proti dotyku bude splňovat požadavky dle ČSN 736223. Délka zábrany je 19,5 m v prostoru nad trolejí a živými částmi vedení.

2.3 Nezbytnost realizace

Pod silničním nadjezdem dochází v rámci stavby ke směrovému posunu kolejí a stávají ochranné sítě proti doteku, budou mimo trasu kolejí.

U lávky pro pěší jsou sítě proti doteku na konci životnosti a již neplní svojí funkci.

Pro realizaci nového trakčního vedení je nezbytné sítě proti doteku instalovat nově.

3 NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Základní údaje, celková koncepce řešení úprav

SO 14-10 Silniční nadjezd v km 60.534

Dojde k demontáži stávajících ochranných sítí a vybudování nových sítí obdobného typu jako stávající (z válcovaných průřezů s výplní z drátěného pletiva (oka max.

12,5x12,5 mm a drát min. 1,5 mm)). Budou připevněny k ocelovým svodidlům. Ochrana proti dotyku bude splňovat požadavky dle ČSN 736223 a normy ČSN EN 50 122-1. Délka zábrany je 22 m v prostoru nad trolejí a živými částmi vedení.

SO 14-11 Lávka pro pěší v km 62.435

Dojde k obnově stávajících sítí. Ochrana proti dotyku troleje je navržena dodatečným přichycením ocelových rámu z ocelových kulatin s výplní z drátěného pletiva (oka max. 12,5x12,5 mm a drát min. 1,5 mm). Štíty jsou připevněny mezi ocelové zábradlí a nosný rám lávky. Ochrana proti dotyku bude splňovat požadavky dle ČSN 736223 a normy ČSN EN 50 122-1. Délka zábrany je 19,5 m v prostoru nad trolejí a živými částmi vedení.

3.2 Nosná konstrukce mostního objektu

Nosná konstrukce zůstane v původním stavu bez zásahu.

3.3 Zásypy

Nebude potřeba provádět zásypy.

3.4 Ochrana proti zemní vlhkosti

Není prováděna.

3.5 Zásady ochrany proti bludným proudům

Nosná konstrukce je bez stavebního zásahu.

3.6 Zásady protikoroze ochrany ocelových částí

Konstrukce (proti dotyku) bude proti korozi chráněna nátěrovými systémy, dle předpisu ČD S5/4. Životnost nátěrů bude velmi vysoká tj. více jak 15-letá, stupeň koroze agresivity atmosféry C4.

Povrchová úprava - zinkování ponorem ŽSP + ONS2.

Vrchní nátěr bude proveden v jednotném odstínu – **odstín RAL 7039**.

Konkrétní nátěrový systém musí být:

- Opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích. Technologický postup musí obsahovat způsob úpravy povrchu odpovídající konkrétním podmínkám.
- Schválen stavebním dozorem investora.

3.7 Zábory

U tohoto objektu nedojde k trvalému ani dočasnému záboru mimodrážních pozemků.

4 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

4.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Demontáž stávajících sítí
- Instalace nových sítí

4.2 Dopady postupu výstavby na provoz na mostním objektu a pod mostním objektem po dobu výstavby

Pro výstavbu není potřeba výluky na trati. Pro instalaci je nutná částečná uzavírka komunikace resp. lávky pro pěší.

4.3 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno v části projektové dokumentace B. 3. Příloha č. 8 – Odpadové hospodářství.

4.4 Nutné přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je umožněn po koleji. Po silnici obchvatu Otvic resp. po cyklostezce

4.5 Zařízení staveniště

Staveniště bude zřízeno na pozemku u výpravní budovy zastávky Chomutov-město číslo pozemku 1475/1. V místě objektu není vhodný zdroj elektřiny ani užitkové vody.

4.6 Nakládání s odpady

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 11/2002Sb, č.178/2001Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

6 SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ

6.1 Materiály

6.1.1 Ocelové konstrukce

Konstrukce nebo její část	Třída výztuže
Konstrukce proti doteku	S235 JR

7 PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ

ČSN 73 0037 Zemní tlaky na stavební konstrukce

ČSN 73 1001 Základní půda pod plošnými základy

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady pro navrhování

ČSN EN 1991 -1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991 -2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou

ČSN EN 1992 -1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1992 -2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty navrhování a konstrukční zásady

ČSN EN 1997 – 1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1 – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Mostní vzorový list MVL 649 Železobetonové trubní propustky

Směrnice SŽDC č. 30

Předpisu 18/1986 – PMR - Kategorie železničních tratí z hlediska mostů

ČSN EN 50 122-1

V Praze 07/2017

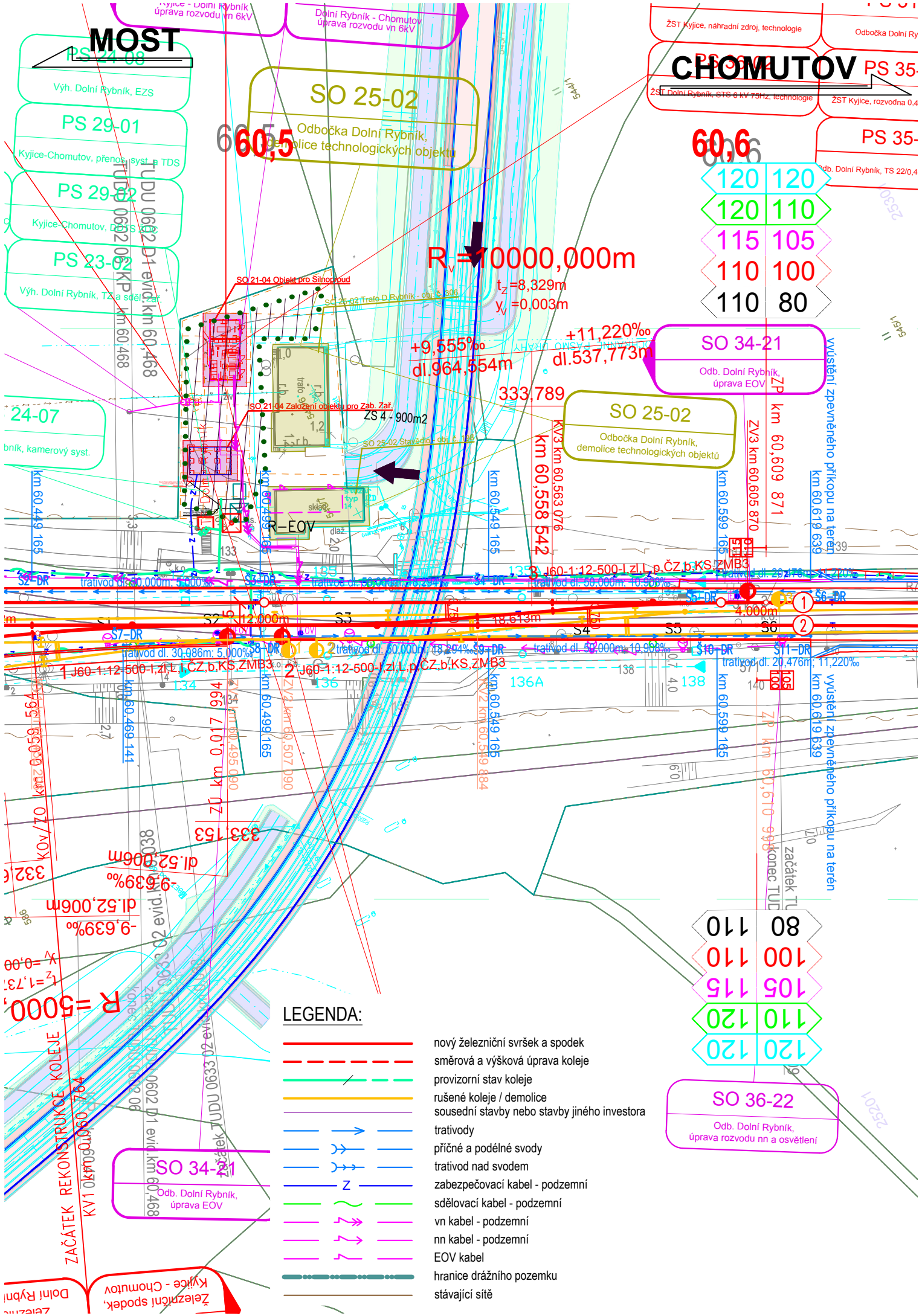
Vypracoval: Ing. Bc. Martin Verner

Přílohy:

1. Situace - SO 14-10 Silniční nadjezd v km 60.534
2. Situace - SO 14-11 Lávka pro pěší v km 62.435
3. Fotodokumentace + výkresy nového mostního objektu.
4. Výkaz výměr - SO 14-10 Silniční nadjezd v km 60.534
5. Výkaz výměr - SO 14-11 Lávka pro pěší v km 62.435

MOST

CHOMUTOV



LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- - - směrová a výšková úprava koleje
- provizorní stav koleje
- rušené koleje / demolice
- sousední stavby nebo stavby jiného investora
- trativody
- příčné a podélné svody
- trativod nad svodem
- zabezpečovací kabel - podzemní
- sdělovací kabel - podzemní
- vn kabel - podzemní
- nn kabel - podzemní
- EOv kabel
- hranice drážního pozemku
- stávající síť

CHOMUTOV

62,4

62,5

24-14

$R_v = 20000,000m$

$t_z = 16,331m$
 $y_y = 0,007m$

$+9,542\%$ $+11,176\%$
dl. 247,246m dl. 235,671m

SO 14-42

ZÁRUBNÍ ZED V KM 62,399-62,440

km 62,426 736
konc ztlabu UCH 1

km 62,441 736
začátek ztlabu UCH 1

km 62,436 736
konc ztlabu UCH 1

km 62,510 374

km 62,576 736
konc ztlabu UCH 1

km 62,578

MOST

$R_v = 20000,000m$

$t_z = 16,309m$
 $y_y = 0,007m$

$+11,198\%$
dl. 239,174m
dle koleje č. 1

62,5

LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- provizorní stav koleje
- rušené koleje / demolice
- sousední stavby nebo stavby jiného investora
- trativody
- příčné a podélné svody
- trativod nad svodem
- zabezpečovací kabel - podzemní
- sčítací kabel - podzemní
- vn kabel - podzemní
- nn kabel - podzemní
- EOV kabel
- hranice drážního pozemku
- stávající sítě

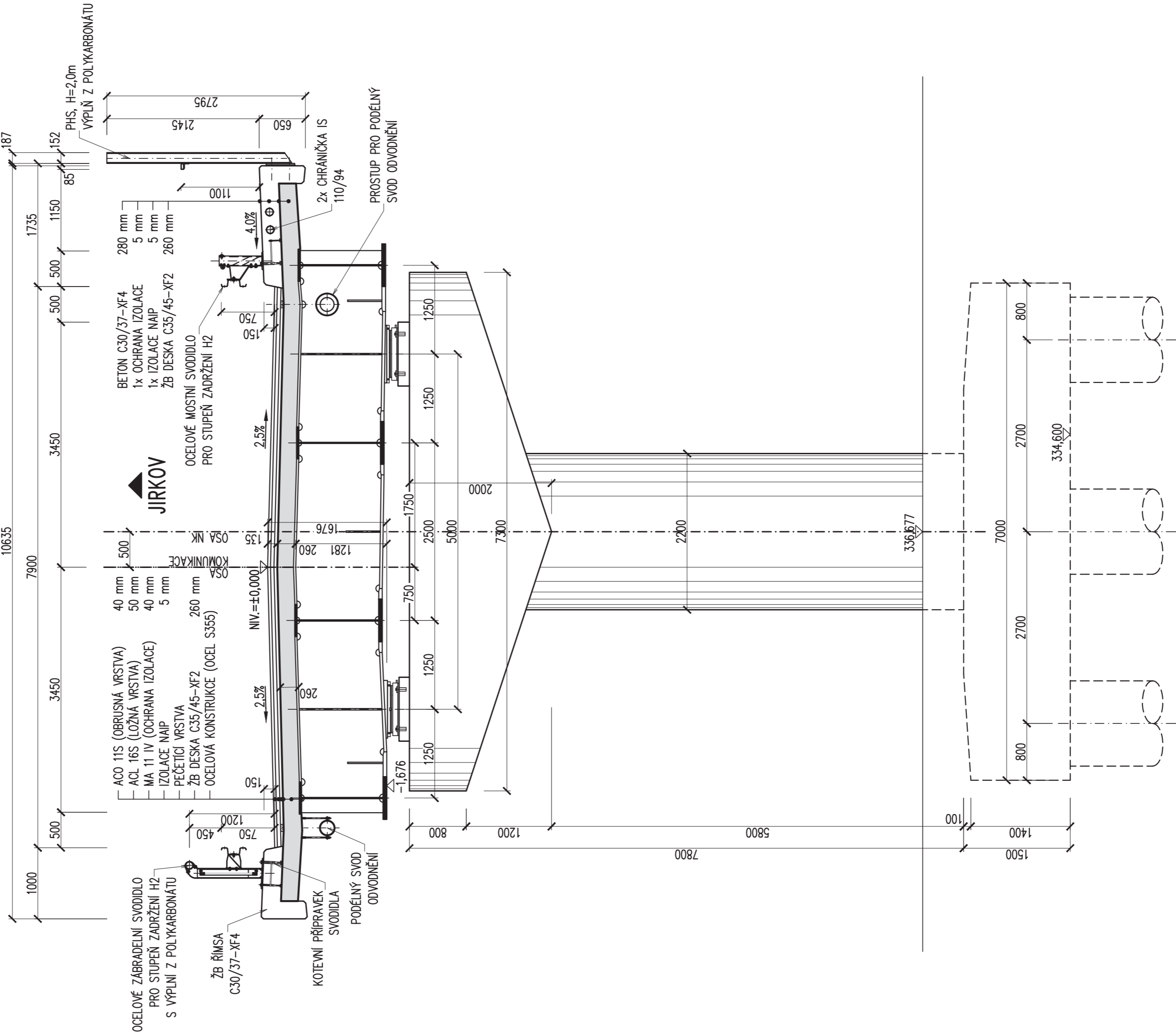
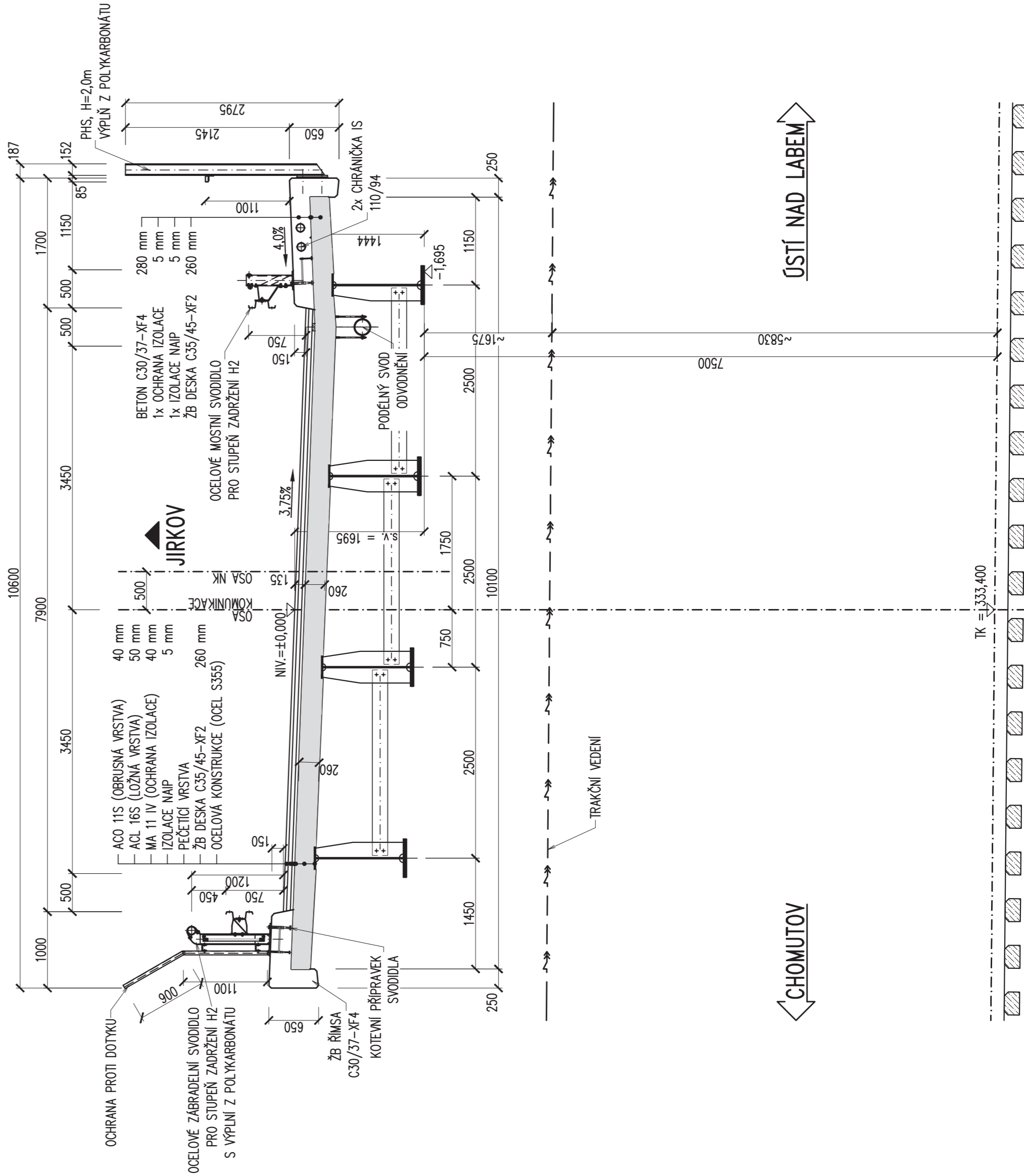
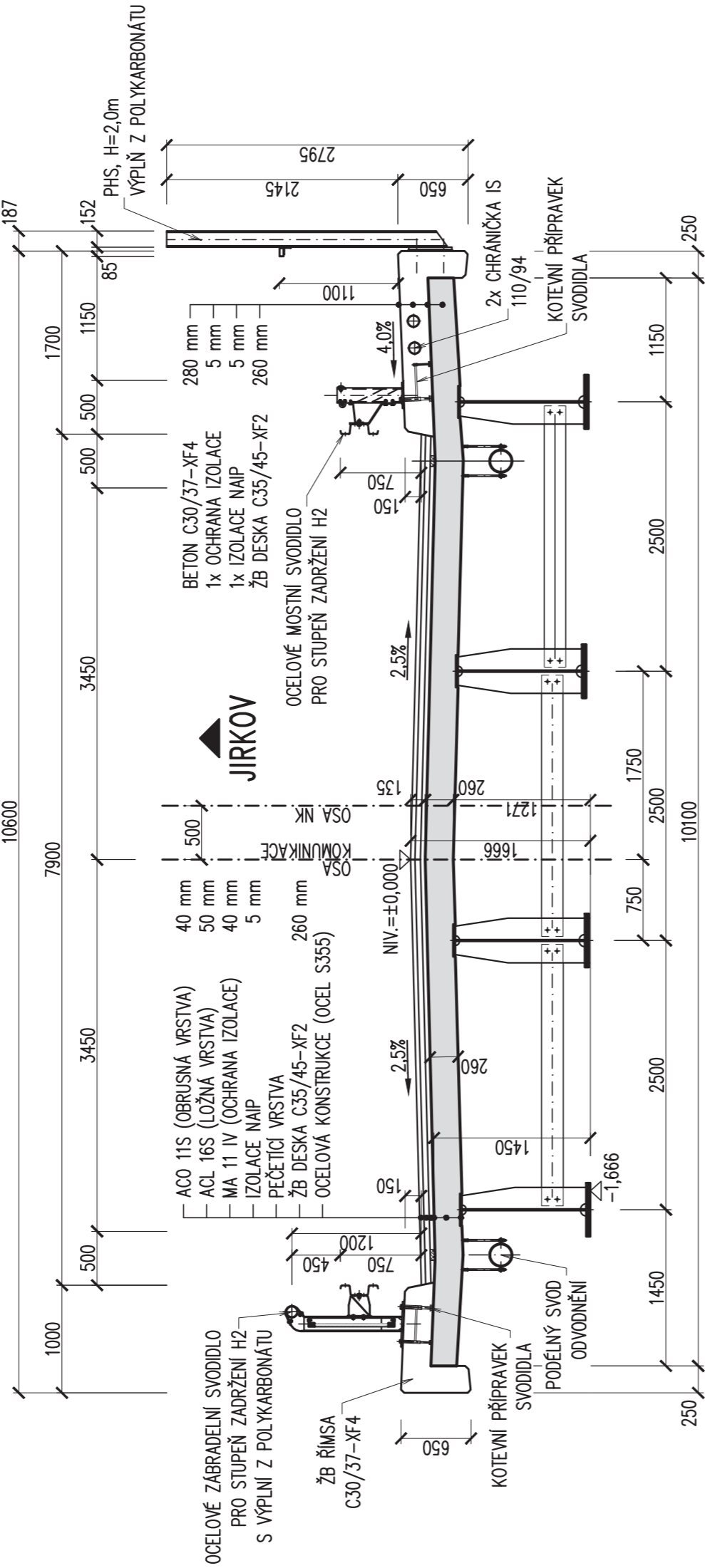










Severožápad

FORMULÁŘ 5

SŮPIS PRACÍ

Rekonstrukce trati Kyjice-Chomutov-mosty

Silniční nadjezd v km 60.534

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

8212xxx

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 14-10

Datum aktualizace :

majitel HMM:

SŽDC

0.00

Cena za objekt [Kč]

m

1

0

mí dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

000

102730-R

Celkem za 000

Všeobecné položky:

Ochranné síť proti doleku

Všeobecné položky:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Číslo položky

Název položky

měrná jednotka

množství

jednotková hmotnost

Celková hmotnost

jednotková celkem

celkem

montáže

000

Všeobecné položky:

102730-R

Ochranné síť proti doleku

kpl

1.000

0.000

0.000

0.000

0.00

0.00

0.00

SD

H

1: Kompletní doání sítě, vč. Montáže a materiálů

1 z 1

